

#26
JUN
2019

MA RÉGION



DOSSIER / P 10

L'innovation roule pour l'automobile



Christelle Morançais

Présidente de la Région des Pays de la Loire

« TROUVER SA VOIE ET UN MÉTIER, TOUT AU LONG DE SA VIE »



© RFDL / S. Daecher

L'orientation est une nouvelle compétence pour la Région. Comment comptez-vous vous en saisir ?

À chacun de mes déplacements, je fais le même constat : même si nous sommes la région ayant le taux de chômage le plus faible de France, des difficultés d'emploi demeurent sur certains territoires et de nombreuses entreprises peinent encore à recruter.

C'est pourquoi nous avons lancé un Plan de bataille pour l'emploi avec des solutions concrètes pour lever les freins d'accès à l'emploi, pour former davantage de demandeurs d'emploi et pour répondre aux difficultés de recrutement des entreprises.

Mais nous devons aller plus loin en agissant également sur l'orientation qui joue désormais un rôle central dans notre combat pour l'emploi.

Nous allons donc nous saisir pleinement de cette nouvelle compétence régionale avec deux priorités majeures qui guideront notre action :

- **Faire d'abord mieux connaître les métiers et les formations** qui existent sur notre territoire aux

jeunes élèves, lycéens, apprentis ou étudiants, mais également à leurs familles.

J'ai en effet la conviction que le monde de l'entreprise et celui de l'éducation doivent se parler davantage, se rencontrer et s'ouvrir l'un à l'autre.

- Nous devons ensuite **bâtir une offre de services innovante et moderne, avec des outils nouveaux qui permettront de faciliter et d'encourager l'orientation tout au long de la vie**, c'est-à-dire que l'on soit collégien, lycéen, étudiant, demandeur d'emploi ou salarié. Car chacun le sait : trouver sa voie, découvrir ses talents, se révéler et trouver son métier est un véritable défi auquel les jeunes comme les moins jeunes peuvent être confrontés.

Comment allez-vous concrètement mettre en œuvre cette orientation tout au long de la vie ?

Nous allons remettre à plat la façon dont nous nous formons et nous orientons tout au long de la vie. Mon ambition, c'est d'adopter avec l'orientation la même méthode que celle qui a fonctionné avec succès

pour la relance de l'apprentissage. Celle-ci nous a en effet permis d'atteindre une progression de 16 % du nombre d'apprentis dans la région depuis 2015.

« FACILITER ET ENCOURAGER L'ORIENTATION »

C'est pourquoi la Région a lancé une grande consultation auprès de tous les acteurs de l'orientation.

Nous venons ainsi d'organiser le premier Grenelle de l'orientation afin de bâtir la stratégie la plus collective et efficace possible, qui sera adoptée lors de la prochaine session du Conseil régional, fin juin.

Comme nous l'avons fait avec l'emploi et l'apprentissage, nous mettrons en œuvre des mesures concrètes et pragmatiques pour accompagner tous ceux qui veulent s'orienter ou se réorienter. Comme, par exemple, en déployant cinq Orientibus qui parcourront nos cinq départements afin d'aller à la rencontre des jeunes, au plus près des territoires.

MA RÉGION

N°26
JUN 2019

SOMMAIRE

- 3 / L'actu dans ma Région
- 4 / La mer dans ma Région
- 5 / L'éducation dans ma Région
- 6 / Les territoires dans ma Région
- 7 / Le tourisme dans ma Région
- 8 / Ma Région en action
- 9 / Initiative en personne
- 10 / Dossier : L'innovation roule pour l'automobile
- 14 / Libre expression
- 15 / Ma Région en clair
- 16 / Question de fond
- 17 / Régional et génial
- 18 / Mon agenda
- 19 / Ma Région sur le vif



Directrice de la publication : Christelle Morançais • Codirecteur de la publication : Antoine Chéreau • Directrice de la communication : Maud Brétignière • Rédactrice en chef : Anne de Champsavin • Rédactrice en chef adjointe : Laure Carnet • Rédaction : Direction de la communication - Ponctuation • Maquette et mise en page : RC2C • Couverture : Les 24 Heures du Mans ont toujours été un laboratoire d'innovation. En 2024, une catégorie sera ainsi dédiée aux prototypes hydrogène. Photo : Jean-René Roger (ACO) • Impression : Imprimerie Imaye Graphic, 96 Boulevard Henri Becquerel, 53000 Laval • Diffusion : Adrexo • Dépôt légal : 1^{er} semestre 2019 • Date de parution : juin 2019 • N° ISSN : ISSN 2552-1985.



Le magazine des Pays de la Loire est édité par la Direction de la communication du Conseil régional - 44966 Nantes Cedex 9 Tél. 02 28 20 50 00 - Fax 02 28 20 50 13 www.paysdelaloire.fr

RENDEZ-VOUS

Vague d'événements sportifs en région



© RFDL / S. Daecher

Une compétition de paddle, du roller de vitesse, un triathlon international, un concours équestre, un tournoi de handball ou un parcours nautique. À l'approche de la saison estivale, la région fait le plein de rendez-vous sportifs, à pratiquer ou regarder, aux quatre coins des Pays de la Loire.

Chaque semaine, chaque week-end, les Pays de la Loire font honneur à leur statut de première région sportive de France. Au-delà de son aide aux grands événements sportifs et au sport de haut niveau, la Région apporte son soutien à de multiples rendez-vous sportifs (lire aussi page 15). Lumière sur cinq d'entre eux.

LOIRE-ATLANTIQUE



Pornichet paddle trophy
Compétition de stand-up paddle élite (Coupe de France) et course grand public.
Du 26 au 30 juin à Pornichet.
+ www.pornichetpaddle.trophy.com

VENDÉE



Les Sables – Horta
Régates de voiliers de 40 pieds (12 m), comptant pour le championnat et l'European trophy.
Départ le 30 juin en baie des Sables-d'Olonne.
+ www.lessables-horta40.com

SARTHE



20^e édition des 24 heures roller du Mans
Randonnée parade de 4 km (ouverte à tous), 6 000 compétiteurs attendus.
Le 29 juin au Mans.
+ www.24rollers.com

MAYENNE



Championnat de France de swin-golf
En double. Variante du golf qui se joue avec une balle souple et une seule canne.
Du 5 au 7 juillet à Quelaines-Saint-Gault.
+ www.swin-golf-quelaines.fr

MAINE-ET-LOIRE

Championnat de France d'athlétisme
Sur piste, catégories cadets et juniors.
Du 5 au 7 juillet à Angers.
+ www.athle.fr



LA MER XXL LOIRE-ATLANTIQUE

Vivez les métiers de la mer !

Les Pays de la Loire accueillent cet été une exposition exceptionnelle sur les océans. La Région y proposera plusieurs animations pour valoriser les richesses de la mer, les formations spécialisées disponibles sur le territoire et les métiers d'avenir dans le secteur.

La Mer XXL est une exposition monumentale : 38 000 m² à l'intérieur du Parc de la Beaujoire, plus 28 000 m² sur les bords de l'Érdre ! Présentée à Nantes du 29 juin au 10 juillet, elle mettra en avant l'incroyable potentiel des océans et la vitalité de l'économie ligérienne dans ce domaine. Conçu avec des experts, le programme s'articule autour de sept thématiques et s'annonce varié : conférences et expositions artistiques, projections, stands de professionnels, maquettes et simulateurs, démonstrations spectaculaires sur l'Érdre...

Immersion vidéo

Pour animer sa stratégie "ambition maritime" lancée en 2018 et valoriser toutes les richesses de la Loire et de l'océan, la Région a choisi de consacrer son stand à la découverte des métiers de la mer. Susciter des vocations,

braquer les projecteurs sur des savoir-faire méconnus, faire le plein d'informations sur l'orientation... l'espace régional vous invite, dans une bulle géante, à vivre en immersion vidéo mille expériences sous les mers. Des professionnels témoigneront de leur expérience (des fabricants de planches de surf par exemple), tandis que des animations en réalité virtuelle permettront de se plonger dans le quotidien de nouveaux métiers, comme la maintenance éolienne.

Le stand valorisera aussi l'offre de formation en Pays de la Loire et les lycées maritimes de la région y interviendront pour des démonstrations, ainsi que la Ligue de voile des Pays de la Loire.

CUISINE AUX ALGUES

Venez également régaler vos papilles en profitant d'animations culinaires avec



de la cuisine à base d'algues et un bar à spiruline, cet aliment riche en protéines et aux surprenantes vertus. La Région vous donne aussi rendez-vous sur son stand pour une séance de dédicace de *La mer et ses hommes* du photographe Charles Marion et la découverte de quatre longs-métrages parmi lesquels *L'homme dauphin* dédié au plongeur apnéiste Jacques Mayol.

+ www.lamerxxl.com

SAVOIR-FAIRE

MOBILISATION POUR LE SEL MARIN



© Le Guérandais

Une pincée de fleur de sel ligérien à Bruxelles... C'est ce qu'a apporté une délégation régionale le 20 mars dernier à la Commission européenne, pour défendre la spécificité du sel marin récolté à la main dans notre région. Ce savoir-faire ancestral est en effet menacé par le sel minier, que les producteurs voudraient qualifier de biologique, mais aussi par la demande d'IGP sel de Camargue, alors que le processus de fabrication est pourtant différent de la fleur telle que définie ailleurs en Europe. Car la France, la Slovénie, la Croatie et le Portugal avancent main dans la main sur ces dossiers, avec le souhait d'une "spécialité traditionnelle garantie" (STG) de la fleur de sel, soutenue par la Région. En effet, explique Claire Hugues, conseillère régionale membre de la commission agriculture, pêche et mer : « Il s'agit d'un produit d'exception aux qualités nutritionnelles spécifiques. Les producteurs doivent pouvoir le protéger pour le valoriser économiquement. »

INNOVATION LOIRE-ATLANTIQUE

TOUJOURS PLUS DE SOLUTIONS POUR UNE CROISSANCE BLEUE

Initié fin 2016 et relancé pour une nouvelle session en juillet prochain, le dispositif Résolutions "croissance bleue" est un succès. Cinq entreprises du secteur maritime ont pu bénéficier du premier appel à projets, pour résoudre leur problématique grâce à des solutions innovantes proposées par des start-up. Parmi elles, la CCI Nantes Saint-Nazaire, qui souhaitait créer une interface numérique pour les plaisanciers. « Grâce à cet outil, développé par l'agence SQLI, nos clients ont désormais accès à la météo, à une webcam et à la hauteur d'eau en temps réel sur leurs smartphones. Trois éléments qui facilitent la vie au quotidien dans des ports dont l'accès dépend des marées », confie Emmanuel Jahan, directeur des ports à la CCI Nantes Saint-Nazaire, qui, par ailleurs, participe à un nouvel appel pour le développement des ports à sec, avec celui de Piriac-sur-Mer.

+ www.resolutions-paysdelaloire.fr

ACTION ÉDUCATIVE MAYENNE

Passeport recherche : cap sur les sciences



© RPDL / Ouest Médias

Plus de 600 lycéens des Pays de la Loire veulent décrocher leur "Passeport recherche" ! Une démarche initiée par la Région et le Rectorat afin d'inviter les jeunes Ligériens à s'approprier les thématiques scientifiques. Reportage à Laval, au sein de la classe de seconde Accompagnement, soins et services à la personne du lycée professionnel Robert-Buron.

Is s'appellent Thomas, Marine, Léa... Tous sont en seconde au lycée Robert-Buron. Sous le regard bienveillant et pédagogue d'Antoine Botti, leur enseignant en sciences et techniques médico-sociales, les 30 élèves s'installent, de façon méthodique et décidée, en groupes de travail. C'est l'heure hebdomadaire dédiée à la démarche Passeport recherche.

Donner du sens aux sciences

Cette action éducative, créée par la Région en lien avec le Rectorat, l'Université de Nantes et des associations de médiation scientifique*, invite des lycéens à se lancer dans une démarche de recherche. « Le sujet que nous avons retenu est ciblé sur la cellule en tant qu'élément central du vivant », explique Antoine Botti. Les élèves ont été accompagnés par le Centre de recherche en transplantation et immunologie (CRTI) de la Faculté de médecine de Nantes**. « J'ai été agréablement surpris par l'investissement important des jeunes sur des matières qui habituellement leur posent problème. Grâce au Passeport recherche, ils appréhendent les

sciences autrement et deviennent acteurs de leur apprentissage », raconte l'enseignant.

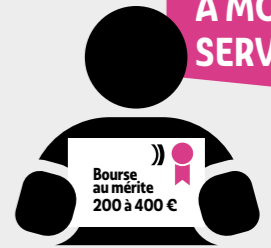
« FAIRE NAÎTRE DES VOCATIONS »

Parmi les cinq groupes de lycéens lavallois qui travaillent sur des thématiques comme le don d'organe, le cœur ou encore une maquette de cellule en polystyrène, l'ambiance est studieuse. « C'est intéressant car nous apprenons des choses de façon différente », confirment Shirley et Clémentine. Estelle, Thomas et Lana insistent quant à eux sur « le côté ludique et concret de l'activité ainsi que l'importance de transmettre aux autres ». Cette année, 22 classes, soit 631 élèves, se sont retrouvées à la faculté des sciences d'Angers, le 21 mai dernier, pour présenter leurs travaux. « Au travers du projet Passeport recherche, la Région souhaite faire naître des vocations scientifiques chez les lycéens », complète Samia Sultani-Vigneron, conseillère régionale, vice-présidente de la commission entreprises, innovation, enseignement supérieur et recherche.

* Terre des Sciences en Maine-et-Loire, le CCSTI de Laval en Mayenne, Maine Sciences à Sablé-sur-Sarthe coordonnent la démarche dans leur département ; l'Université de Nantes assure la coordination régionale et pour les départements de Loire-Atlantique et de Vendée.

** La classe est parrainée par deux chercheuses du CRTI, Fabienne Haspot et Sarah Bruneau, qui ont invité les élèves à visiter leur laboratoire.

LA RÉGION À MON SERVICE



Candidats au bac : la Région vous encourage !

Plus de 5 500 bacheliers en ont déjà bénéficié : pour la troisième année consécutive, la Région attribuera une bourse aux bacheliers ligériens reçus avec la mention "très bien" : 400 euros pour un élève boursier, 200 euros pour un non boursier. Une fois les résultats publiés, votre demande est à déposer en ligne sur www.paysdelaloire.fr avant le 31 décembre 2019 pour le bac 2019.

TROPHÉES DE L'ENGAGEMENT ÉDUCATIF

LA RÉGION RÉCOMPENSE L'ENGAGEMENT

C'est l'une des pierres angulaires du Pacte éducatif régional adopté par la Région en 2017. Les premiers Trophées de l'engagement éducatif ont été remis par Christelle Moranaïs, présidente du Conseil régional, le 17 mai, à six établissements lauréats : le lycée professionnel de Bougainville à Nantes, l'établissement régional d'enseignement adapté Les Terres Rouges (Saint-Barthélemy-d'Anjou, 49), le CFA Martello (Nantes et Saint-Herblain, 44), le lycée Saint-Aubin La Salle (Verrières-en-Anjou, 49), le CFA du BTP de la Sarthe (Le Mans, 72) et le lycée Saint-François-d'Assise (La Roche-sur-Yon, 85). Chaque établissement a mis en œuvre un projet éducatif original et méritant destiné à encourager la prise de responsabilités chez les jeunes. Une dynamique récompensée par un prix régional de 2 000 euros remis à chaque établissement pour lui permettre de poursuivre les actions engagées.

+ www.paysdelaloire.fr

VIE QUOTIDIENNE

Jeunesse, sport, routes... la Région investit pour ses habitants

« **Fidèle à son cap pour le développement et l'attractivité de tous ses territoires, la Région des Pays de la Loire intensifie son action** », indique Maurice Perrion, vice-président du Conseil régional en charge des territoires. La Région agit au quotidien en soutenant des projets près de chez vous.

APPRENTISSAGE VENDÉE

Restructuration de la MFR de Talmont-Saint-Hilaire

Ce site de formation par apprentissage du CFA des MFR de Vendée accueille 91 jeunes apprentis dans les métiers du bois (menuiserie, agencement). Ses nouveaux bâtiments viennent d'être inaugurés, après d'importants travaux de restructuration sur une surface totale de 1 861 m² comprenant les locaux d'hébergement, l'internat, les locaux de restauration et les locaux techniques et annexes.

Aide régionale au titre du soutien à l'apprentissage : 2,59 millions d'euros.



© RPDL / Ouest Médias

JEUNESSE LOIRE-ATLANTIQUE

Un pôle petite enfance au cœur du bourg

La commune de Saint-Mars-du-Désert contribue à l'évolution et à l'épanouissement de ses jeunes habitants. Cette volonté se traduit notamment par la mise en place de structures d'accueil éducatives et d'activités. Dernier projet en date : la construction d'un pôle petite enfance, au cœur du bourg, à proximité immédiate des écoles maternelles. Cette structure regroupera un multi-accueil d'une capacité de 24 places, le relais des assistantes maternelles intercommunal et un lieu d'accueil unique pour les parents. Ouverture programmée début 2020.

Aide régionale : 50 000 euros via le Pacte régional pour la ruralité.



© Cabinet DC2A

SPORT MAYENNE

De nouveaux vestiaires pour le club de football

150 licenciés, une belle dynamique de club et de nouveaux vestiaires pour le club de football de La Bazoge-Montpinçon. « Ces travaux de mise aux normes d'accessibilité s'ajoutent à la construction d'un club house, qui sera utile à toutes les équipes », indique le maire, Gregory Heurtebize. « Le projet arrive à point nommé puisque l'infrastructure sera livrée juste avant le tournoi de fin d'année du club, le 30 juin. »

Aide régionale : 50 000 euros via le Pacte régional pour la ruralité.

ROUTES SARTHE

Déviations de Saint-Calais : fini les nuisances !

C'est un grand chantier qui arrive à son terme après sept années de travaux. La commune de Saint-Calais était jusqu'ici traversée par la RD 357, qui assure la liaison entre Le Mans et Orléans, et est la seule départementale en Sarthe à ne pas être doublée d'une autoroute. La route voit ainsi passer plus de 6 400 véhicules par jour, dont 22 % de poids lourds. Ce trafic important engendrait des désagréments pour les riverains de Saint-Calais. Pour y remédier, la construction d'une déviation de 3,7 km, comprenant un viaduc traversant l'Anille et deux giratoires, avait été lancée. « Nous sommes très satisfaits », se réjouit Léonard Gaschet, le maire de Saint-

Calais. « Le viaduc ne dénature pas le paysage et la déviation résout les problématiques de nuisance. Il ne nous reste plus qu'à installer une signalétique pour amener les touristes à visiter notre petite Cité de caractère, qui abrite plusieurs bâtiments classés monuments historiques. »

Aide régionale : 4,59 millions d'euros.

PATRIMOINE MAINE-ET-LOIRE

Restauration de l'église du Sacré-Cœur du Sacré-Cœur



© Bruno Rousseau - Conservation départementale de Maine-et-Loire

Classée monument historique depuis 1991, l'église du Sacré-Cœur de Cholet a la particularité d'être construite de béton armé habillé avec des matériaux locaux : de la brique, du schiste orangé, des granits rose et bleu. Les travaux de restauration ont démarré en 2016. Ils portent actuellement sur la nef et les transepts.

Aide régionale : 100 000 euros au titre des édifices protégés.

LA RÉGION
A VOTÉ

CYCLOTOURISME

La Vélodyssée, itinéraire préféré des cyclotouristes



La Vélodyssée traverse les Pays de la Loire de Redon à La Faute-sur-Mer.

© La Vélodyssée / J. Damase

Avec ses 1 200 km de parcours, on savait que La Vélodyssée était la plus longue véloroute aménagée de France. Grâce à une étude réalisée sur l'année 2018, on apprend qu'elle est également la plus fréquentée. Avec des retombées économiques positives.

Elle relie Roscoff (Finistère) à Hendaye (Pyrénées-Atlantiques). La Vélodyssée traverse trois régions, dont les Pays de la Loire, de Redon à La Faute-sur-Mer, en longeant le canal de Nantes à Brest, l'estuaire de la Loire et tout le littoral vendéen. Une étude réalisée l'an dernier, et dont les résultats viennent d'être dévoilés, montre la forte fréquentation de cette véloroute lancée en 2012.

3,6 MILLIONS DE CYCLISTES

On y apprend qu'elle devance les autres itinéraires à vélo avec 3,6 millions de cyclistes et 94 millions de km parcourus. Particularité de La Vélodyssée, les deux tiers de ceux qui la fréquentent sont des touristes, dont 18 % d'étrangers. Ces "cyclistes loisirs" se déplacent à la journée, parcourent des distances plutôt faibles (32 km en moyenne contre 44 km sur La Loire à Vélo), le plus souvent entre amis ou en famille. Ils sont seulement 18 % à sillonner La Vélodyssée en solitaire et 28 % sont accompagnés d'enfants. La Loire à Vélo, quant à elle, demeure l'itinéraire cyclable français comptant le plus de cyclistes en itinérance sur plusieurs jours.

Une locomotive économique

L'autre enseignement majeur de l'étude concerne les retombées économiques évaluées à 103,6 millions d'euros par an, dont 30,4 millions pour les Pays de la Loire. Un impact fort pour les économies locales. Les collectivités locales, qui ont investi quelque 150 millions d'euros dans cette véloroute, sont récompensées de leurs efforts. Ce que confirme Franck Louvrier, conseiller régional en charge du tourisme : « La Vélodyssée est un atout essentiel pour l'attractivité touristique de notre région. Il faut continuer à la développer, notamment en renforçant les services à ses clients : qualité des itinéraires, points d'eau, stationnements sécurisés pour les vélos, gestion des bagages des cyclistes... Autant d'investissements qui seront rapidement amortis. »

+ www.lavelodyssée.com

30,4

de retombées
annuelles en
Pays de la Loire



PORTS VENDÉE

PORT-JOINVILLE : UN PORT À LA VERTICALE

Port-Joinville à l'Île d'Yeu fait partie des quatre lauréats de l'appel à projets Pays de la Loire - Port à sec, lancé en octobre dernier par la Région. « L'objectif est d'augmenter les capacités de stockage du port dont la liste d'attente s'allonge », confie Christophe Guena, responsable plaisance de la CCI de Vendée, gestionnaire du site. « Avec un impact environnemental limité et des investissements maîtrisés pour rester compétitif ». Le port à sec comptera 50 places. La Région finance le projet à hauteur de plus de 25%. Toujours dans l'optique de développer le "Port du futur", un nouvel appel à projets a par ailleurs été lancé : Pays de la Loire - Port de plaisance innovant, pour lequel les candidatures sont ouvertes jusqu'au 21 octobre.

+ www.paysdelaloire.fr

ACCUEIL QUALITÉ

LOISIRS NAUTIQUES EN FAMILLE



Canotika - Château-Gontier © P. Bétrami

La voile, le surf, le catamaran... réservés aux sportifs aguerris ? Avec Vogue et Vague, Solutions&co, l'agence de développement économique de la Région, va à l'encontre de cette idée reçue. Lancée le mois dernier, cette démarche valorise des offres proposées par les centres nautiques et les professionnels du tourisme, spécialement conçues pour toutes les familles, des jeunes enfants aux parents en passant par les ados et les grands-parents. Pour prendre plaisir sur l'eau et dans l'eau, salée ou douce, les possibilités d'activités sont multiples. De la balade en rivière en Mayenne ou en Anjou, au char à voile sur une plage vendéenne, en passant par le kayak en mer ou le paddle en Loire-Atlantique, une centaine d'offres, avec tarification spéciale familles, sont à découvrir tout l'été.

+ www.enpaysdelaloire.com

AGRICULTURE

La Région agit pour l'agriculture, la pêche et l'agroalimentaire

L'agriculture des Pays de la Loire joue un rôle essentiel pour l'économie, les territoires et l'alimentation. Fière de ses agriculteurs, la Région a élaboré, avec ses 14 filières régionales, une stratégie agri-alimentaire 2016-2020 pour la compétitivité de l'agriculture et de l'agroalimentaire, au profit d'une alimentation de qualité. Elle aide à l'installation des jeunes agriculteurs, soutient la modernisation des exploitations et encourage l'innovation agricole, levier de croissance économique.

ENGAGEMENT TENU

✓ **1 900 installations d'agriculteurs** soutenues par la Région depuis 2016 et **3 000 exploitations modernisées** soutenues dans leurs investissements d'avenir.

✓ **Faire face à la crise agricole** : la Région a mobilisé 7 millions d'euros supplémentaires et a débloqué 52 millions d'euros d'aides agricoles.

✓ **Innovation : 10 binômes entrepreneur/solutionneur accompagnés** par deux concours Résolutions "Agriculture et agroalimentaire du futur" organisés en 2017 et 2018 pour résoudre des problématiques d'innovation et créer des débouchés pour des exploitants agricoles.

✓ **Numérique** : la Région des Pays de la Loire travaille avec d'autres Régions d'Europe sur les innovations numériques dans l'agriculture, dans le cadre de projets européens (INTERREG, Smart AgriHubs).

✓ **Agroalimentaire : 61 projets bénéficiaires de l'aide régionale à l'investissement ARIAA-FEADER** depuis 2015, entraînant la création de 410 emplois.

✓ **Agriculture biologique : mobilisation de 21 millions d'euros supplémentaires de fonds européens FEADER auxquels s'ajoutent 3 millions d'euros d'aides exceptionnelles** en 2018, ainsi qu'un bonus à la Dotation jeunes agriculteurs (DJA) de 7 000 euros par jeune agriculteur.

✓ **Manger régional, c'est capital !** 75 % des lycées proposent déjà les menus « Loire Océan » lancés par la Région. Ils proposent de faire découvrir les terroirs ligériens aux jeunes à travers plusieurs recettes à base de produits régionaux.

✓ **Des plans d'urgence ponctuels par filière** : la Région a accompagné des projets collectifs d'investissement pour la protection des vignes contre le gel ; elle a soutenu 41 mytiliculteurs et des projets de recherche pour déterminer les causes d'une mortalité record et a aidé des cuniculteurs et des aviculteurs à faire face aux crises sanitaires.

➤ www.maregionenaction-paysdelaloire.fr

CE QU'IL EN DIT



Antoine Ménard, éleveur récemment installé en Gaec à Fief-Le-Sauvin (49).
« J'ai 25 ans. Je me suis récemment installé en GAEC avec mon père sur l'exploitation familiale. Nous élevons la Rouge des prés, une race de vache reconnue pour la viande AOP Maine Anjou, et des porcs pour l'engraissement. Pour mon installation, j'ai bénéficié d'une formation (le Plan de professionnalisation personnalisé) et d'une Dotation jeunes agriculteurs (DJA) dont une partie sera versée par la Région. La DJA me permettra d'injecter des fonds dans l'entreprise pour augmenter le cheptel et créer mon emploi. »



PAROLE D'ÉLUE

« Nos agriculteurs agissent pour l'environnement »

« Les agriculteurs ligériens sont les premiers au niveau national à s'engager pour réduire leur empreinte écologique, tant sur le plan des émissions carbone que pour la qualité des cours d'eau et la protection de la biodiversité. La Région, pionnière dans cette démarche, a décidé de soutenir ces "fermes bas carbone" à hauteur de 1,7 million d'euros sur ses propres crédits et de 1,5 million d'euros de fonds européens. Avec l'interprofession laitière, nous travaillons à mobiliser un grand nombre d'éleveurs afin de créer un effet levier significatif, notamment sur la baisse des émissions de gaz à effet de serre. L'objectif est d'accompagner 5 200 exploitations, soit les deux tiers des élevages laitiers ligériens. »

Lydie Bernard, vice-présidente du Conseil régional, présidente de la commission Agricuture, agroalimentaire, forêt, pêche et mer.



52 M€

d'aides débloquées par le Plan d'actions prioritaires pour l'agriculture en Pays de la Loire

1 900

installations aidées depuis 2016



+ 25%

du budget régional dédiés à l'agriculture

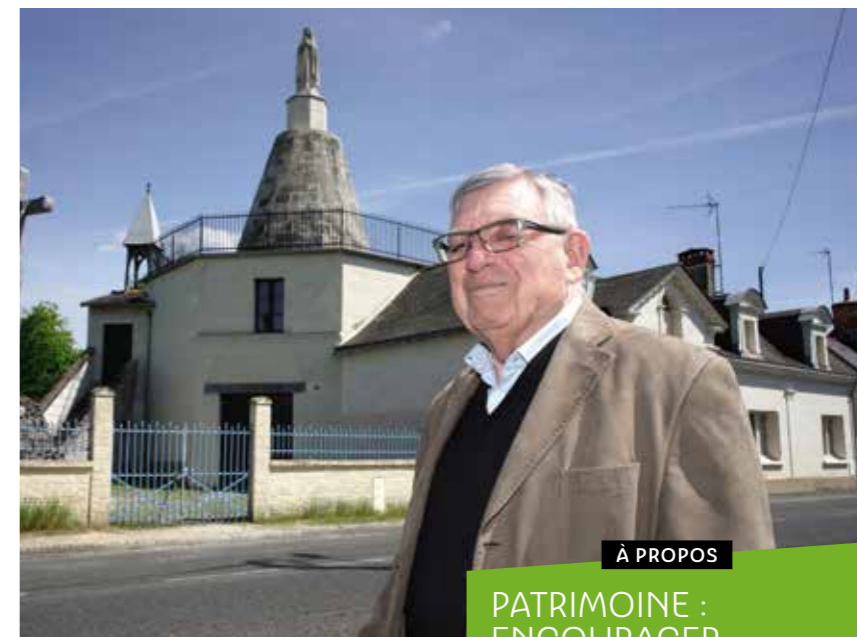
RESTAURATION DU PATRIMOINE

Le moulin de la Vierge : graines de mécènes

Dans la petite commune de La Ménitrie, entre Angers et Saumur, un bâtiment atypique du patrimoine local est restauré grâce au financement participatif.

« Chaque donateur a participé selon ses moyens, entre 50 et 1 000 euros, pour préserver le patrimoine rural », se félicite Gérard Nicolas, président de l'association propriétaire du moulin de la Vierge. Grâce à l'appel aux dons lancé par la Fondation du Patrimoine, 10 000 euros ont été récoltés pour la réhabilitation intérieure du bâtiment (taille de la pierre, remplacement du tuffeau). Ces travaux faisaient suite à une première session, effectuée en 2013 sur les extérieurs. « Il reste encore une peinture murale à réaliser sur la voûte octogonale », explique Gérard Nicolas. « L'idée est de créer, d'ici à 2020, un lieu touristique alliant tradition et ouverture sur le monde d'aujourd'hui, avec un espace d'exposition ».

UNE RICHE HISTOIRE, DE LA FARINE DE FROMENT AUX PÉLERINAGES



À PROPOS

PATRIMOINE : ENCOURAGER LE FINANCEMENT PARTICIPATIF

Le moulin de la Vierge a bénéficié d'un soutien régional de 5 000 euros pour son projet de restauration s'élevant à 34 697 euros. Cette aide au financement participatif s'adresse au "petit patrimoine local" (hors habitations) qui ne fait pas l'objet de protection particulière, mais mérite d'être préservé parce qu'il constitue un vecteur de développement culturel et économique essentiel pour nos territoires.

➤ www.patrimoine.paysdelaloire.fr

Situé à proximité d'une partie de la Loire inscrite au Patrimoine mondial de l'humanité, le moulin de la Vierge ne bénéficie pas seulement d'un emplacement privilégié. Il a aussi une riche histoire. Construit en 1839, c'est un moulin à vent comme la région en compte alors beaucoup. En 1906, la fille du dernier meunier le donne aux instances paroissiales locales, qui décident de l'aménager en chapelle, laquelle se trouve bientôt surplombée d'une statue de la Vierge. La raison ? Une Ménitrienne aurait connu une guérison miraculeuse à Lourdes. Ainsi, pendant la première moitié du XX^e siècle, le moulin devient un lieu de pèlerinage fréquenté, avant de tomber peu à peu dans l'oubli après la Libération. Mais pas pour Gérard Nicolas, qui a toujours porté dans son cœur ce site incontournable de La Ménitrie, commune dont il a été maire pendant plus de 35 ans.

LA PETITE HISTOIRE

Le destin fleuri du donjon de Ballon

"Porte du Maine", la forteresse de Ballon en Sarthe a été construite en l'an 1005. Plus de mille ans d'une histoire mouvementée dont témoigne l'actuel donjon. Cette forteresse réputée imprenable aura été finalement conquise, perdue et reprise par Guillaume le Conquérant, avant de changer 25 fois de mains au fil du XI^e siècle ! Occupée par une troupe de brigands, chassés par du Guesclin, elle retombera plusieurs fois à l'ennemi anglais, avant d'être définitivement reprise par des compagnons d'armes de Jeanne d'Arc. Ces souvenirs tonitruants sont désormais apaisés. Autour de la silhouette fière du donjon, l'heure est dorénavant à l'harmonie des fleurs. Les visiteurs se pressent à Ballon pour découvrir le monument historique, tout autant que ses jardins médiévaux ou d'inspiration Renaissance. Classé Jardin remarquable, le site présente des collections d'arbres et de fleurs anciennes, dans une architecture végétale audacieuse qui vient adoucir les lignes de l'antique forteresse.

➤ www.donjondeballon.fr

Ouverture le 28 juin, à partir de 14h30 pour des visites commentées et à 21h pour la pièce de théâtre contemporaine *Cendrillon* de Joël Pommerat

➤ www.cendrillon.paysdelaloire.fr



L'innovation roule pour l'automobile



Alors que Le Mans vibre au rythme des 24 Heures, pleins phares sur l'excellence de la filière automobile en Pays de la Loire : de la formation aux mobilités de demain, en passant par la recherche et l'innovation.

© Jean-René Roger (ACO)

Innover pour préparer demain

400 entreprises et 13 % des emplois industriels de la région : c'est le poids de la filière automobile en Pays de la Loire. La Région l'accompagne, notamment sur les plans de l'innovation et de la formation.

Camping-cars, voitures sans permis, voitures électriques, véhicules utilitaires, machinisme agricole, poids lourds, sport automobile : la filière automobile-véhicule en Pays de la Loire est très diversifiée. Elle compte par exemple une usine Renault au Mans (2 000 emplois), deux sites Michelin à Cholet (1 300 emplois) et La Roche-sur-Yon (600 emplois), trois sites Gruau (Laval, Le Mans et Saint-Laurent-sur-Sèvre) et une forte présence d'équipementiers comme Valeo Vision, près d'Angers, qui conçoit et fabrique des éclairages automobiles (1 300 personnes et un centre de R&D).

Innovation et compétitivité

« Le monde automobile fait face aujourd'hui à deux défis majeurs : le défi technologique et le défi de la transition écologique », analyse Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire. « Pour aider les acteurs de la filière à imaginer les solutions de mobilité de demain, nous avons choisi de les accompagner sur quatre volets déterminants : l'innovation, l'industrie du futur, la transition écologique et la formation ».

Pour accompagner la dynamique d'innovation, la Région soutient des pôles d'excellence comme l'Institut de recherche technologique Jules Verne. Elle a aussi un partenariat avec le pôle de compétitivité ID4Car (lire aussi page 13).

Industrie du futur : 40 entreprises déjà accompagnées

Afin de répondre aux enjeux de l'industrie en Pays de la Loire et de favoriser la création d'emplois et la réalisation d'investissements sur le territoire, la Région a adopté dès 2017 un ambitieux Plan pour l'industrie du futur. La filière automobile en est une belle illustration, avec déjà plus de 40 entreprises accompagnées, pour plus de trois millions d'euros d'aides régionales sur des projets tels que :

- l'automatisation et la modernisation des outils de production : c'est le cas de l'entreprise SADEV à Saint-Prouant (85) ou de Sotiwell à Meslay-du-Maine (53),
- l'organisation industrielle avec une optimisation de la gestion des flux : par exemple l'entreprise ADI ASKEA à Clisson (44),
- la numérisation et la digitalisation de l'entreprise sarthoise Chastagner Delaize industrielle à La Ferté-Bernard (72),



Entreprise Gruau, à Laval.

© Groupe Gruau

- de la R&D collaborative pour développer de nouvelles "technologies produit" chez Valeo Vision à Ecoflant (49).

La formation, un enjeu majeur pour l'avenir de la filière

La Région accompagne aussi les entreprises pour former les "opérateurs du futur", un enjeu déterminant. Car sans main-d'œuvre, on ne peut pas construire l'avenir de l'automobile. En charge de l'apprentissage, de la formation professionnelle et de l'orientation, la Région déploie une offre de formation de qualité et en adéquation avec les besoins des entreprises.

FORMER LES OPÉRATEURS DU FUTUR

Ainsi, le CFA de la CCI Le Mans, en Sarthe, forme cette année 365 jeunes en apprentissage sur douze sections différentes dédiées à l'automobile, du CAP au BTS. En Mayenne, le CFA URMA 53 prépare quant à lui près de 200 jeunes sur sept diplômes et la Région finance pour la rentrée 2019 la construction d'un nouveau bâtiment affecté à la filière automobile de ce CFA. Ces deux établissements préparent à une palette de métiers variée, de la mécanique de maintenance à la garantie après-vente en passant par l'électricité spécialité véhicules,

la rénovation de véhicules d'occasion ou encore la peinture en carrosserie.

Côté formation professionnelle, la Région finance par exemple une session préparant au CAP maintenance des véhicules au Greta de l'Anjou, qui commencera en septembre 2019.

www.orientation-paysdelaloire.fr

PAROLE D'ÉLU



Paul Jeanneteau, vice-président de la Région en charge des entreprises, du développement international et de l'innovation

© RPDL / Ouest-Médias

« SOUTENIR LA DYNAMIQUE DE L'INNOVATION »

« Je suis convaincu du potentiel d'innovation de la filière automobile ligérienne, à la fois sur le plan technologique et sur celui des idées. La Région soutient activement cette dynamique, via notamment les pôles d'excellence et le partenariat avec ID4Car. Notre objectif est l'amélioration de la compétitivité de tous les acteurs du monde automobile, afin de créer de la valeur et de l'emploi. »

LE MOT D'ORDRE

INNOVATION



L'avenir de la filière automobile passe par l'innovation. Avec son plan Industrie du futur, la Région accompagne les entreprises dans la modernisation de leurs outils et méthodes de travail.

Les Pays de la Loire, terre de l'automobile

Les Pays de la Loire ont accueilli cette année les premières Assises françaises de l'automobile. Organisé par le groupe Ouest-France le 28 mars dernier, cet événement national s'est tenu sur le circuit des 24 Heures du Mans, avec le soutien de la Région, en collaboration avec l'Automobile club de l'ouest (ACO) et en partenariat avec Le Maine libre.

Ce n'est pas un hasard si ces Assises se sont déroulées en Pays de la Loire, où il existe une filière automobile complète. Cette première édition a permis d'accélérer la réflexion sur les nouvelles solutions énergétiques, l'autopartage, les nouveaux comportements routiers... des révolutions que rencontrent aujourd'hui les acteurs de la filière automobile. 450 d'entre eux étaient présents, et le circuit a accueilli des démonstrations de véhicules avec une annonce de taille : Le Mans accueillera la première station-service à hydrogène

grand public du Grand Ouest ! L'ACO lance en effet, en partenariat avec GreenGT, la Mission H24 afin de promouvoir l'hydrogène (photo ci-dessus). Objectif : dédier dès 2024 une catégorie aux prototypes hydrogènes lors de cette mythique course. Voilà qui confirme encore une fois la place de laboratoire d'innovation automobile des 24 Heures du Mans, où ont déjà été testées et validées des technologies telles que les turbos, les freins à disques, les antibrouillards, les jantes ou les phares à LED.

www.lemans.org

Mobilité durable : roulez électrique avec la Région !

Développer la mobilité durable est un engagement fort de la Région. Son ambition : faire évoluer les modes de transport en Pays de la Loire afin de répondre au défi écologique.



© RPDL / Ouest-Médias

En Pays de la Loire, les déplacements se caractérisent par une forte utilisation de l'automobile : de 60 % en milieu urbain à plus de 75 % dans les territoires ruraux et péri-urbains. Pour réduire l'émission de gaz à effet de serre due aux transports, les motorisations alternatives (électrique, gaz naturel, l'hydrogène) sont l'une des solutions. « La transition écologique est le défi du XXI^e siècle » martèle Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire.

« OBJECTIF : DEVENIR LEADER SUR LES MOTORISATIONS ALTERNATIVES »

« En plus d'encourager la fréquentation du train, notamment par des tarifs attractifs, nous voulons être à la pointe des innovations sur les motorisations alternatives en Pays de la Loire », explique Roch Brancour, vice-président

de la Région en charge des transports et de la mobilité. « Nous développons ainsi l'éco-mobilité pour les transports interurbains avec notamment la mise en service de deux cars au gaz en Sarthe, un en Vendée et le premier car 100 % électrique en France sur une ligne interurbaine, en Mayenne. »

549 bornes de recharge électrique

Dans le cadre de sa Feuille de route pour la transition énergétique, la Région a également soutenu le déploiement, par les syndicats départementaux d'énergie, d'un réseau de bornes de recharge électrique rapides et d'avitaillement en biogaz. Avec une borne de recharge rapide tous les 80 km sur les axes d'intérêt régional, les trajets longue distance en véhicule électrique sont aujourd'hui possibles. Le réseau régional comptera, d'ici fin 2019, 549 bornes publiques dont 54 bornes rapides (37 ont

été cofinancées par la Région). La Région encourage par ailleurs l'achat de ces véhicules propres en les exonérant de la part régionale de la taxe sur la carte grise.

GNV et hydrogène

Quant au gaz naturel véhicule (GNV), alternative au diesel, notamment pour les véhicules lourds, la Région a apporté son soutien financier à l'installation de trois stations en 2017 et une station en 2018. 19 sont prévues à l'horizon 2020 et 86 à l'horizon 2030.



© RPDL / Ouest-Médias

La Région accompagne aussi les études sur l'hydrogène en alternative aux énergies fossiles notamment pour des usages fluviaux, maritimes et portuaires.

Rendez-vous au Pays de la Loire Énergie Tour

Et parce que cette dynamique nous concerne tous, elle organise un événement pour informer et favoriser le changement de pratiques : Pays de la Loire Énergie Tour, dont la seconde édition aura lieu du 16 au 22 septembre prochain en Pays de la Loire. L'occasion pour chacun de se familiariser avec ces nouvelles mobilités, et de les adopter !

+ www.bougeonselectrique.paysdelaloire.fr

Motorisation électrique : un virage à prendre

Sans faire de bruit, l'électrique s'installe aux commandes de la course automobile. À Fontenay-le-Comte, en Vendée, le pôle automobile 85 a accueilli récemment E-Racing car, spécialisée dans la fabrication de prototypes électriques.

« Dix véhicules cette année, trente en 2020, 50 l'année suivante. » Pour Christophe Troubat, directeur de E-Racing, « notre prototype de voiture électrique de compétition, en cours d'assemblage, répond à la fois à l'urgence écologique, et à une volonté des circuits professionnels de se mettre au vert et proposer des pratiques plus écoresponsables. » Présidée par Alain Merceron, E-Racing développe une gamme innovante destinée aux écoles de pilotage et aux organisateurs de courses « avec des process d'industrialisation vertueux ou encore 80 % des composants utilisés d'origine vendéenne. Notre volonté est aussi de valoriser les compétences du territoire », insiste Christophe Troubat. Tout est donc réuni



© RPDL / S.Docher

pour permettre à la technologie électrique de faire le spectacle sur les circuits dans les années à venir, « avec des performances équivalentes sinon plus fortes que les moteurs thermiques. »

CE QU'IL EN DIT



© RPDL / S.Docher

iD4 CAR : « Accélérer les projets de nouvelles mobilités »

Référént principal pour les services de mobilité et l'usine automobile du futur, le pôle de compétitivité iD4 CAR, soutenu par la Région, accompagne l'innovation dans l'ensemble de la filière véhicules et mobilité durables. « Nous fédérons 149 adhérents ligériens », résume Sergio Capitaio, directeur général du pôle (photo). « Digitalisation des unités de production, mobilités numériques, usine automobile connectée : nous proposons des stratégies innovantes pour des PME engagées sur la voie des services de mobilité et véhicules spécifiques », poursuit-il. Une navette autonome, un engin agricole doté d'intelligence artificielle... Les projets labellisés iD4 CAR sont multiformes. « Nous disposons d'une expertise telle qu'elle permet d'accélérer le prototypage et l'industrialisation des projets de nouvelles mobilités. » Corde supplémentaire à l'arc d'iD4 CAR : la formation. « Parce que les compétences inhérentes à l'automobile sont aujourd'hui à réinventer, nous accompagnons les métiers de demain. »

JOURNÉES LYCÉES « POUR UN JEUNE MOTIVÉ, TOUT EST POSSIBLE »

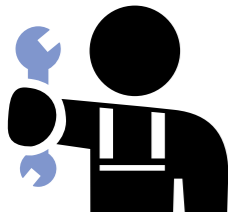
« Le sport automobile exige une grande motivation et une grande rigueur ; c'est instructif car ces qualités sont aussi attendues d'un mécanicien exerçant dans un garage. » Richard Forget enseigne la mécanique automobile au lycée Robert Garnier de La Ferté-Bernard (72). Avec deux autres enseignants du lycée, il a répondu présent à l'invitation de la Région pour emmener 40 élèves de bac pro au Mans le 12 juin. Au programme de la journée : une visite d'entreprise puis du circuit avant la course, notamment afin d'assister aux essais. « La visite d'entreprise leur donne un aperçu du monde industriel, ce qui est intéressant pour eux, même si la plupart travailleront en garage. Il y a également un temps où l'on assiste au montage, démontage et équilibrage des pneus. C'est impressionnant de voir 200 à 400 pneus à équilibrer devant soi. Les 24 Heures du Mans, les jeunes connaissent déjà, mais pour certains d'entre eux c'est la première fois qu'ils se rendent sur le circuit. Et tout est possible pour un jeune motivé : un de mes anciens élèves travaille aujourd'hui dans une écurie des 24 Heures. »



© RPDL / Ouest-Médias

FILIÈRE AUTOMOBILE

35 000



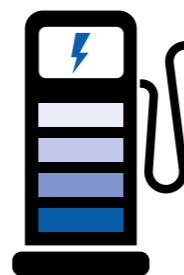
SALARIÉS



400 ENTREPRISES

13%

des emplois industriels des Pays de la Loire



549 BORNES de recharge électrique fin 2019



135 M€ de retombées économiques en Sarthe et près de 2 500 emplois générés



Du 12 au 16 juin, le célèbre circuit accueille la 87^e édition des 24 Heures du Mans, avec le partenariat de la Région des Pays de la Loire : après les essais qui se dérouleront mercredi 12 juin et jeudi 13 juin, place à la course ! Le départ sera donné le samedi 15 juin à 15 h par S.A.S. Charlène de Monaco, pour une arrivée... 24 heures plus tard ! 62 voitures sont engagées cette année et la traditionnelle parade des pilotes aura lieu le 14 juin de 17h à 18h30 dans les rues du centre-ville du Mans.

+ www.lemans.org

Groupe Les Républicains
et apparentés - 38 élus

« Pour une transition écologique positive »

La question écologique est désormais au cœur de toutes les préoccupations.

C'est une responsabilité qui nous concerne tous, habitants, élus et pouvoirs publics, lorsque l'on sait que dans le monde, une espèce disparaît toutes les 20 minutes ; qu'en France, le nombre d'oiseaux a chuté d'un tiers en 15 ans et que dans notre région, seuls 11 % de nos cours d'eau sont aujourd'hui en bon état écologique.

Nous avons donc une responsabilité d'agir face à l'urgence environnementale.

Face à ce défi majeur, la Région a décidé d'agir, depuis le début du mandat, afin d'opérer une véritable transition écologique positive des Pays de la Loire.

Car nous avons la conviction que nos concitoyens comprennent les défis de cette transition écologique et sont prêts à l'accompagner. À condition qu'il s'agisse d'une écologie du concret et du réel, une écologie qui incite et qui libère plutôt qu'une écologie qui contraint et qui punit.

Ainsi, la Région mobilise un budget de 350 M€ pour :

- **Amplifier la transition énergétique engagée depuis 2016**, avec notamment un triplement de la production d'énergie renouvelable d'ici 2021 et la rénovation énergétique de 100 000 logements. D'ici la fin de l'année, nous présenterons également un plan régional hydrogène ambitieux.

- **Reconquérir la qualité de nos cours d'eau** : c'est l'un des grands enjeux du contrat d'avenir des Pays de la Loire négocié et signé par Christelle Moranzais avec l'État.

- **Préserver notre biodiversité** : notre Région a été la première à adopter une stratégie concrète pour préserver et valoriser notre biodiversité, avec le monde économique, les agriculteurs, les chasseurs et tous les acteurs qui se sont d'ailleurs massivement mobilisés pour la 1^{re} édition de l'évènement Pays de la Loire Grandeur Nature.

Notre ambition est claire. Nous voulons préserver notre territoire, la richesse de sa biodiversité et la beauté de ses paysages qui forgent notre identité. Mais nous voulons également le développer, en impliquant tout le monde car nous avons la conviction que la transition écologique est une formidable opportunité pour créer de l'emploi sur notre territoire.

02 28 20 61 10
groupe.lesrepublicains@paysdelaloire.fr
Twitter : @PDLRepublicains
Facebook : Républicains Pays de la Loire

Groupe Union Centriste - 16 élus

« Régionalisons totalement les Fonds Européens »

Depuis 2014, le Conseil Régional instruit les dossiers d'aides européennes (FEDER, FSE, FEAMP et FEADER), qui contribuent à la cohésion territoriale. L'Europe investit concrètement 847 millions d'euros en Pays de la Loire, pour financer la recherche, l'économie, l'emploi, la formation, la politique agricole, l'environnement ou encore la ruralité.

Toutefois, la gestion des programmes européens souffre en France d'une sur-transposition bureaucratique, qui alourdit les procédures et démobilitise régulièrement les porteurs de projets. Les dissonances entre l'État et les Régions sont un frein pour l'action efficace de l'Europe au cœur des territoires.

Européen convaincu, notre groupe Union Centriste appelle, dans le cadre de la programmation budgétaire à venir après 2020, à une régionalisation complète des fonds européens.

02 28 20 64 69
unioncentriste@paysdelaloire.fr
Twitter : @UnionCentrePDL
www.unioncentriste-paysdelaloire.fr

Groupe Socialiste, Écologiste,
Radical et Républicain - 17 élus

« Nous attendons plus du plan de bataille régional pour l'emploi ! »

En mars 2018, la majorité régionale lançait un plan de bataille pour l'emploi. Un an après, où en sommes-nous ? Force est de constater que si tout n'est pas négatif parmi les mesures adoptées, la guerre contre le chômage n'est pas gagnée et doit être poursuivie avec davantage de détermination. La bonne santé économique de notre Région ne doit pas servir de prétexte pour baisser la garde. Aujourd'hui en effet, seulement 102 entreprises sur les 130 000 que comptent les Pays de la Loire ont bénéficié d'une aide pour répondre à leurs besoins de recrutement ou pour accompagner l'embauche de leur premier salarié. Nous considérons que la Région doit faire plus pour encourager les emplois durables, plus pour répondre à la baisse du nombre de jeunes qui entrent en formation, plus pour épauler les entreprises qui connaissent des défaillances.

02 28 20 61 20
groupe.ps@paysdelaloire.fr
http://ps-paysdelaloire.fr
Facebook : facebook.com/pspaysdelaloire
Twitter : @groupeSERRpdl

Groupe Rassemblement National
des Pays de la Loire - 12 élus

« Nantes-Atlantique : le puits sans fond »

Les premiers chiffres concernant le réaménagement de l'aéroport de Nantes-Atlantique sont stupéfiants. On parle de 500 millions d'euros. Tout le monde veut « charger la mule ». Une nouvelle piste, un rallongement de la piste actuelle, un nouvel ILS en 21, une seconde aérogare ? Tout ceci est, en l'état, inutile ou obsolète.

Il faut surtout améliorer le traitement des passagers et des bagages, en tenant compte de la numérisation croissante des procédures et davantage de parkings. San Diego avec une seule piste reçoit 20 millions de passagers annuels...

02 28 20 64 29
Groupe-FN-RBM@paysdelaloire.fr
fn-paysdelaloire.fr
Facebook : facebook.com/FN-CR-Pays-de-la-Loire-1533724006927298
Twitter : twitter.com/GroupeRNCRPDLL

Groupe Écologiste et Citoyen - 5 élus

« Aéroport »

6,2 millions de passagers en 2018. Combien en 2040 ? Profitons de la consultation publique sur le réaménagement de Nantes-Atlantique pour défendre un modèle de développement responsable et cohérent avec nos engagements climatiques et la protection des riverains.

02 28 20 61 28
ecologiste-citoyen@paysdelaloire.fr
http://ecologistecitoyen-crpd.fr
Twitter : @Elus_EELV_PdL
Facebook : Groupe Écologiste et Citoyen Région Pays de la Loire

Groupe La Région En Marche - 3 élus

En amont du Grenelle de l'Orientation, le groupe LREM se mobilise pour contribuer à faire de cette stratégie régionale une réussite pour les acteurs et publics concernés.

02 28 20 61 38 / 06 62 68 70 62
LREM@paysdelaloire.fr
Twitter : @LREM_PDL
Facebook : facebook.com/La-Région-En-Marche-Pays-de-la-Loire

En application de la loi « Démocratie de proximité » du 27 février 2002, le magazine des Pays de la Loire propose à chaque Groupe politique un espace rédactionnel proportionnel au nombre d'élus qui le constituent.

La Région, 1^{re} supportrice du sport

ÉVÉNEMENTS

250 manifestations sportives soutenues chaque année pour 2 millions d'euros.

Grand Prix de France Moto au Mans (72), Boucles de la Mayenne (53), départ de la Solitaire du Figaro à Nantes (44), triathlon Ironman aux Sables d'Olonne (85), Championnat de France par équipe de judo à Trélazé (49)...

ÉQUIPEMENTS

132 équipements sportifs subventionnés (38 millions d'euros) depuis 2016.

Mur de vitesse d'escalade à Nantes (44), patinoire d'Angers (49), Espace Mayenne (53), salle de tennis de table au Mans (72), Parc équestre du Bocage aux Herbiers (85)...



CREPS DES PAYS DE LA LOIRE

Construction du nouveau CREPS par la Région (46 M€).

À la rentrée 2021, les nouvelles installations accueilleront 280 sportifs de haut niveau de 14 disciplines et 800 stagiaires en formation professionnelle dans cette nouvelle structure de formation aux métiers du sport.

PAROLE D'ÉLUE



Roselyne Bienvenu, conseillère régionale déléguée au sport.

« LA RÉGION SE MOBILISE POUR LES JO 2024 »

« Parce que les Pays de la Loire restent la première région sportive de France, nous nous mobilisons déjà en perspective des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. La Région sera bien sûr candidate à l'obtention du label "Terre de Jeux" pour associer tout son territoire à la dynamique des Jeux et bénéficier de leur héritage. Forte de la construction d'un nouveau CREPS, et en lien avec Paris 2024, la Région se positionnera également pour être un centre de préparation pour les équipes nationales étrangères. »

« Les mobilités alternatives, ça carbure... »

Depuis plusieurs années, les initiatives pour développer des technologies automobiles plus respectueuses de l'environnement se multiplient, avec des systèmes de récupération d'énergie et des modes de propulsion novateurs. Ces évolutions vont lever les différents freins à la démocratisation des véhicules à énergie alternative. **Pascal Vasselon**, directeur technique du Toyota Racing, nous livre son expertise.



NOUVELLES ÉNERGIES

Le développement des motorisations alternatives, qui n'enrayent pas la performance des véhicules, fait écho aux initiatives récentes de la Région, elle-même moteur en la matière : expérimentation d'un car "100 % électrique, zéro émission", de cars roulant au GNV. Dans la continuité de son plan régional pour la transition énergétique, la Région travaille également à une stratégie de développement de la filière hydrogène en Pays de la Loire.

En 2018, fidèle à sa réputation de pionnière de la technologie hybride, Toyota remportait les 24 Heures du Mans avec une motorisation hybride. Qu'a changé ce succès ?

Il y a vingt ans, personne n'aurait imaginé le succès d'un moteur hybride. Au-delà de l'exploit sportif, il s'agit aussi pour nous, constructeur automobile, de présenter une vitrine de nos performances et de nos innovations. Quelque part, cette victoire a contribué à changer l'image de l'hybride, et en cela, c'est une réussite. Les performances de nos voitures, contre les écuries disposant de prototypes embarquant deux tiers de carburant supplémentaire, sont vraiment encourageantes pour la suite.

Le marché de la mobilité est-il en train de se modifier ?

Si beaucoup de chemin reste à parcourir, l'écologie est une valeur qui guide désormais l'innovation automobile. L'hybride est une technologie novatrice qui associe deux procédés complémentaires : d'un côté, un moteur électrique utilisé par défaut pour les faibles sollicitations, et un moteur à essence classique. Il est vrai qu'au début, cette stratégie de niche peinait à séduire les consommateurs, encore trop peu sensibles à ces problématiques d'avenir. Aujourd'hui, les projets industriels s'adaptent tous, d'ailleurs certains brevets de nos technologies ont été diffusés à la concurrence pour justement booster la recherche sur les nouvelles mobilités.

Que reprenez-vous de cette évolution ?

Nous sommes arrivés avec des sauts technologiques importants dans le système hybride, si bien que l'électrique joue et jouera un rôle primordial dans la lutte contre le

réchauffement climatique. De plus, dans un proche avenir, sur l'ensemble du budget, l'électrique s'alignera avec le thermique. Pour la prochaine décennie, les véhicules écologiques vont occuper le devant de la scène. Quant à l'hydrogène, notre gamme de véhicules à piles à combustible s'étendra peu à peu aux véhicules de tourisme et aux utilitaires.

« À L'HORIZON 2050, L'HYDROGÈNE POURRAIT COUVRIR 50% DE NOS BESOINS »

L'hydrogène peut-il s'inviter à bord ?

Absolument. Afin de diminuer tout type de pollution, tant dans la production de véhicules neufs qu'au long de leur cycle de vie, nous avons développé la *Mirai*, voiture du futur fonctionnant à l'hydrogène. Cette technologie arrive à maturité. Pour preuve, à partir de 2021, Toyota et Hyundai prévoient une production annuelle de 30 000 voitures à hydrogène, Peugeot commercialisera une gamme d'utilitaires tandis qu'Audi et BMW lanceront, à leur tour, un modèle de série. Les constructeurs savent qu'il y a un gros travail de pédagogie à faire sur la fiabilité de l'hydrogène. À l'horizon 2050, cette méthode pourrait couvrir 50 % de nos besoins.



OBJETS CONNECTÉS

HECTOR

L'AMI QUI FAIT LA PLUIE ET LE BEAU TEMPS

La start-up nantaise Captiv a créé Hector, station météo 2.0 et 100 % ligérienne, qui séduit particuliers et professionnels.

« **R**ingardiser les stations météo qui trônent sur le buffet de nos parents ». Morgan Lavaux et son associé d'alors ont cette idée en tête quand ils lancent, en 2014, leur cube connecté au design minimaliste. « *Mais Hector est beaucoup plus qu'une station météo* » précise d'emblée le directeur de Captiv. « *Il permet de contrôler de son téléphone des endroits sensibles en humidité, température ou pression atmosphérique.* » Placé dans un frigo, une glacière ou une cave, Hector enregistre toutes les données, alertant l'utilisateur dès qu'un seuil est dépassé.

Une pépite des objets connectés née à Angers

Ce concentré de technologie a été possible grâce à l'accompagnement de la Cité de l'objet connecté, à Angers*. Captiv a remporté le concours d'entrée dans cette plateforme entièrement dédiée au développement de projets numériques. « *Cette expérience a été déterminante pour pouvoir fabriquer Hector, se souvient l'entrepreneur. Il est très difficile pour une jeune société de réunir autour d'une même table des ingénieurs, un bureau d'études et une usine de fabrication... On nous a servi tout cela sur un plateau !* »



« Nos produits portent des prénoms parce que cela humanise notre relation avec eux. Demander : « où est Hector ? », c'est plus sympathique que : « où est la station météo ? » De plus, il se trouve que les prénoms français plaisent à l'étranger. »

Morgan Lavaux, directeur de Captiv



Une invention à usage médical

Ce nouveau positionnement, loin d'être anecdotique, a permis à la société de trouver de nouveaux leviers de croissance. Et ainsi de financer la recherche et développement autour d'un nouveau produit, baptisé Gaspard. « *L'idée de Gaspard est en réalité née avant Hector* », confie Morgan Lavaux. En 2013, le jeune homme est à l'hôpital suite à un grave accident qui l'a rendu tétraplégique. Il imagine alors les bénéfices qu'apporterait un tapis connecté pour prévenir les problèmes de peau (escarres) chez les personnes en fauteuil. Le produit, lancé en 2018, est déjà un joli succès. Et « *une vraie invention* ».

*Ainsi qu'à une subvention de la Région au titre du Fonds Pays de la Loire Innovation.



15 000

c'est le nombre d'Hector vendus.

LE MOIS PROCHAIN : LE VÊTEMENT CONNECTÉ DE MULLIEZ-FLORY



Le 13 juin à Nantes, Pornic, Le Croisic, Guérande, Saint-Nazaire (44), Saint-Gilles-Croix-de-Vie, Notre-Dame-de-Monts, l'Île d'Yeu, Puyravault, Les Sables-d'Olonne (85), Angers et Bouchemaine (49)

Le Vaisseau fantôme sur écrans géants

Le célèbre opéra de Wagner programmé par Angers Nantes Opéra sera diffusé gratuitement, en direct du Théâtre Graslin, dans le cadre du Festival Loire et Océan organisé par la Région. Il sera également retransmis sur les télévisions locales Télénantes, Angers Télé, TV Vendée, TLC et ViàLMtv Sarthe. www.culture.paysdelaloire.fr



© Laurent Guizard

Le 21 juin à Carquefou (44)

Meeting national d'athlétisme

Inscrit aux calendriers FFA et européen, ce meeting attend 2 000 spectateurs pour 14 épreuves, dont le 5 000 mètres hommes et femmes sélectif pour les Championnats d'Europe U20 et U23.

www.carquefou-athle.fr

Les 22 et 25 juin à Angers (49)

Les 25 ans d'Amarillis



© Raphaël Galliarde

Un concert promenade au château, un grand bal baroque participatif place du Ralliement, un concert de prestige au grand théâtre : Amarillis met Angers à la fête en juin, mais réserve également bien d'autres surprises cette année en région.

www.amarillis.fr

Du 24 au 30 juin à La Tranche-sur-Mer (85)
Semaine internationale de la glisse

Des concurrents venus du monde entier se disputeront les titres de championne du monde de slalom IFCA femme, champion du monde de slalom youth (- de 21 ans) et champion de slalom IFCA juniors (- de 17 ans). Dimanche 30 juin, 36^e édition du raid windsurf La Tranche-sur-Mer - Île de Ré, régates longue distance rassemblant chaque année des concurrents de toute la France.

www.cntranchais.fr

Du 28 au 30 juin à Sillé-le-Guillaume (72)
Festival Kikloche

Le festival de petites formes spectaculaires à la campagne propose, chaque année, en plus de sa programmation artistique, repas champêtre et marché artisanal.

kikloche.free.fr

29 et 30 juin à La Roche-sur-Yon (85)

Finale nationale "Un des Meilleurs Apprentis de France 2019"

Pour la première fois, la finale des Meilleurs Apprentis de France s'ouvre au public ! Venez découvrir les savoir-faire français et régional dans l'artisanat, l'industrie et les métiers du luxe : plus de 400 chefs-d'œuvre exposés et cinq épreuves évaluées en direct : coiffure, esthétique, œnologie, vente... Parc Expo des Oudairies. Gratuit.

www.meilleursouvriersdefrance.info

Du 29 juin au 25 août en Anjou (49)
Circuit Art et chapelles en Anjou



DR

Ce circuit culturel associe la découverte des chapelles anciennes de l'Anjou à celle d'artistes contemporains qui réalisent une création originale sur place. Un médiateur assure la visite du circuit. Concours photos et moments musicaux complètent le programme.

www.artetchapelles49.fr

Du 5 au 7 juillet à Challans (85)
Jumping national

Parmi les temps forts, le derby cross samedi à 14h, et les grands prix dimanche avec des épreuves de 1,10 à 1,35 m. Également des animations autour du cheval, des baptêmes poney et deux soirées festives. Entrée gratuite.

www.meilleursouvriersdefrance.info

Les 13 et 14 juillet à Lassay-les-Châteaux (53)
Festival Les Entrelacés

Une programmation d'arts de la rue qui s'adresse à toute la famille à Lassay-les-Châteaux et communes alentour.

www.lesentrelaces.com

Du 5 au 7 juillet à Mamers (72)
Le Son des cuivres

Un festival dédié aux instruments de la famille des cuivres avec des artistes talentueux, connus ou émergents, parfois venus de loin, dans une ambiance conviviale et festive. Cette année, Jane Birkin, les Ogres de Barback ou encore le Brass band de l'Armée de Terre seront de la partie.



© Delphine Ghossein

www.lesondescuivres.com

Du 11 au 14 juillet à La Haie Traversaine (53)
Championnat de France de canoë-kayak

Vitesse, paracanoe, minime des régions : 3 championnats de France sur un même site, 550 courses sur 4 jours de compétition.

www.ffck.org

THÉÂTRE



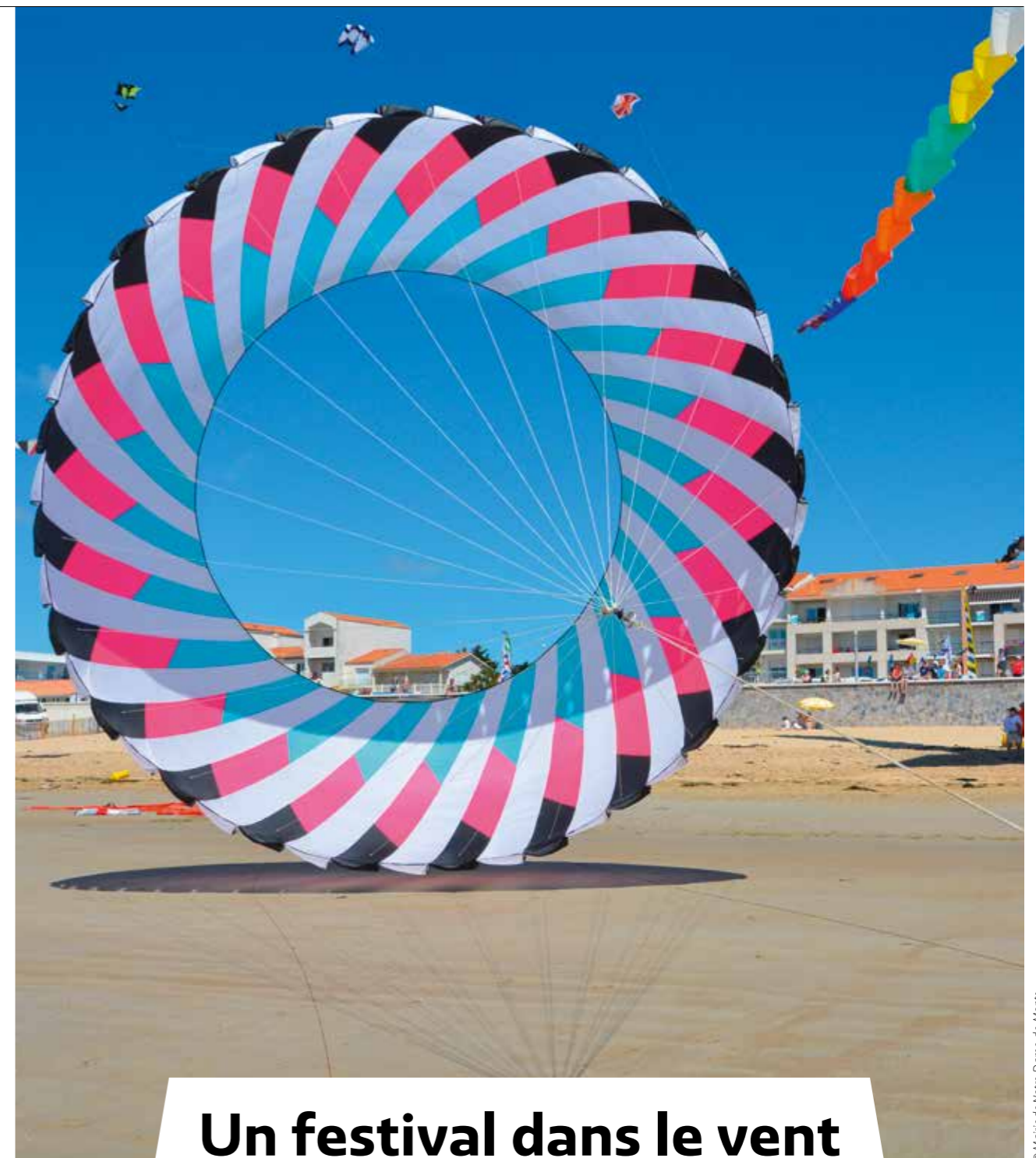
Jusqu'au 30 juin en Mayenne, Maine-et-Loire et Sarthe

Cendrillon dans les jardins

Il est encore temps d'assister à l'une des représentations de la pièce de théâtre *Cendrillon* de Joël Pommerat, mise en scène par Camille de la Guillonnière. Proposée par la Région, cette tournée est aussi l'occasion de visiter un jardin remarquable ligérien.

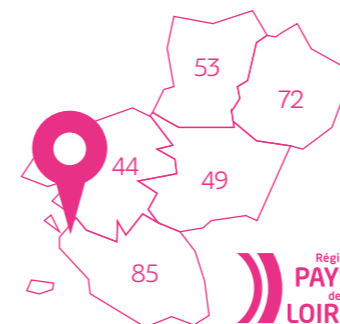
www.cendrillon.paysdelaloire.fr

[Retrouvez l'agenda complet sur www.culture.paysdelaloire.fr](http://www.culture.paysdelaloire.fr)



© Mairie de Notre-Dame-de-Monts

Un festival dans le vent



Ballets aériens de pilotables, cerfs-volants géants aux formes les plus folles, jardins éoliens... chaque début d'été, le monde du cerf-volant se donne rendez-vous au festival *A tout vent*. Ce show aérien rassemble plus de 200 cerfs-volistes. À découvrir également : un spectacle de cirque, un concert électro, des jeux géants, un village du vent... Du 5 au 8 juillet 2019 de 10 h à 19 h sur la plage de Notre-Dame-de-Monts (85). Gratuit.

www.festivalatoutvent.fr

Retrouvez la Région sur

Instagram



e.PASS JEUNES

L'APPLI QUI OUVRE TOUTES LES PORTES



16€
OFFERTS
SUR VOTRE ACTIVITÉ
DE RENTRÉE

e.PASS
JEUNES

 CULTURE & SPORT

À TÉLÉCHARGER GRATUITEMENT



 Région
PAYS DE LA LOIRE