

Nantes, le 25 janvier 2018

Virgule de Sablé : la Région attend une solution pérenne de SNCF et ERE

En l'absence de précision quant aux causes du dysfonctionnement électrique constaté sur la virgule de Sablé, la Région avait demandé, la semaine dernière, à SNCF la suspension des circulations sur cette infrastructure.

Ce dysfonctionnement, qui intervient quelques mois seulement après l'inauguration de cette ligne en juillet, est inacceptable. En effet, pour financer cette innovation et proposer aux Ligériens un service de haute qualité, la Région a investi près de 16 M€ pour l'adaptation de 8 rames ZTER afin de leur permettre de circuler sur la ligne à grande vitesse et la virgule de Sablé, ainsi que 9 M€ pour l'infrastructure ferroviaire. Et aucune solution pérenne n'est à ce jour proposée par SNCF Réseau et ERE pour assurer la reprise des circulations.

C'est pourquoi, j'ai convoqué, mardi 23 janvier 2018, Claude Solard, directeur général délégué de SNCF Réseau, et Marc Legrand, président d'Eiffage Rail Express (ERE) afin d'entendre leurs explications sur cette situation et leur faire part de mes attentes pour un retour à la circulation normale.

Ils m'ont affirmé leur volonté de résoudre les difficultés actuelles de circulation des TER rapidement et d'y consacrer tous les moyens nécessaires. Ils devront en outre chaque semaine me tenir informée de leurs avancées.

La double priorité de la Région, c'est la sécurité des voyageurs et la résolution définitive de ces problèmes pour rétablir le service aux Ligériens. Je resterai vigilante et mobilisée pour qu'une solution acceptable soit mise en place dans les meilleurs délais.

Christelle Morançais
Présidente du Conseil régional des Pays de la Loire

CONTACT PRESSE :

Gwenola.cariou-huet@paysdelaloire.fr / 02 28 20 60 65 - 06 82 80 18 92