



INFORMATION PRESSE

Nantes, le 25 septembre 2023

La Région signe avec ses partenaires le 1er Contrat Opérationnel de Mobilité Centre Loire Atlantique

Mieux coordonner les services de transport et expérimenter collectivement de nouvelles formes de mobilités durables à l'échelle d'un bassin de géographie pertinent et cohérent, tels sont les enjeux du Contrat Opérationnel de Mobilité (COM). Ce nouvel outil concrétise la démarche collaborative mise en œuvre par la Région avec les intercommunalités et les départements pour mieux articuler et développer les services de transports aux plus près des besoins des usagers.

Le premier COM signé vendredi 22 septembre en gare de Savenay, concerne le bassin Centre Loire Atlantique soit 1 million d'habitants et 11 EPCI : une métropole, deux communautés d'agglomération et huit communautés de communes. Le bassin de mobilité compte ainsi 123 communes dans son périmètre. Le département de Loire Atlantique ainsi que SNCF Gares et Connexions sont également signataires de ce COM conclu pour une période de 5 ans.*



Le COM Centre Loire Atlantique comprend 20 actions prioritaires parmi lesquelles :

- La mise en œuvre d'un réseau de type **Service Express Régional Métropolitain** en intégrant le développement et l'articulation de l'offre ferroviaire et routière.
- Le déploiement d'une offre socle de **Transport à la demande** (lundi-vendredi 7h/19h) avec les EPCI du bassin de mobilité.
- L'expérimentation de lignes de **covoiturage** : des études sont déjà lancées par les territoires sur la faisabilité de lignes de covoiturage spontané sur les secteurs de Pornic Agglo / Sud Estuaire et d'Estuaire et Sillon / Erdre et Gesvres / Pays de Blain / Nantes Métropole.
- le maillage du bassin avec de **nouveaux itinéraires cyclables** pour la mobilité du quotidien et le cyclotourisme.
- **La simplification du parcours des usagers** pour rendre plus lisible l'accès aux réseaux de transports collectifs urbains et interurbains, que ce soit sur l'offre de services, l'achat des titres, l'information en temps réel sur les conditions de voyage ou le service après-vente et les réclamations avec un enjeu fort autour de l'interopérabilité.

**Conseil départemental de Loire Atlantique, Gares & Connexions, Nantes métropole, Sud Estuaire, Pornic Agglo Pays de Retz, Sud Retz Atlantique, Grand Lieu Communauté, Clisson Sèvre et Maine Agglo, Sèvre et Loire, Erdre et Gesvres, CC de Nozay, Pays de Blain Communauté, Estuaire et Sillon*